

Schvalovací protokol stavby v přípravě

Výstavba PZS v km 5,008 (P260) trati Chodov – Nová Role

ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS v km 5,008 (P260) trati Chodov – Nová Role
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5413530022
Místo stavby:	TÚ 0191 Chodov-staniční kolejiště (mimo) - Nová Role (mimo) DÚ 04 SEDLECKÝ KAOLIN Božičany - Nová Role
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Správa železnic, státní organizace, kolektiv SSZ a OŘ Ústí n/L
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení stupně zabezpečení přejezdu P260 v km 5,008 trati Chodov – Nová Role výstavbou nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži, křižující komunikace je silnice II. třídy č. 209. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, bude rekonstruován kolejový rošt v nutném rozsahu a vyměněna přejezdová konstrukce z důvodu jejího stáří a opotřebení provozem. Osazením nové konstrukce odpovídající třídy komunikace a stanovenému zatížení dojde ke zlepšení odvodnění přejezdu, plynulosti nivelety komunikace a tím zmírnění dynamických rázů působících na silniční vozidla. Výstavbou nového zabezpečovacího zařízení na přejezdu se sníží nebezpečí vzniku mimořádných událostí.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI se závorymi přes celou šířku komunikace, výstražníky v LED provedení a velkými výstražnými kříži, ovládání bude prostřednictvím počítačů náprav. Technologická část bude umístěna do nového reléového domku s vnějším pilířovým rozvaděčem a přepětovými ochranami, napájení bude zálohováno baterií. Přípojka, kabelizace k počítačům náprav a traťový kabel ŽST

Nová Role budou nové. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje v přejezdu a v navazujících úsecích přilehlých oblouků a vzestupnic s doplněním kolejového lože. Bude provedena montáž nové pryžové přejezdové konstrukce a výměna kolejového roštu v přilehlých úsecích.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Nový PZS	ks	1
Silnoproudá zařízení	Nová přípojka	ks	1
Stavební úpravy	Přejezdová konstrukce	ks	1

B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 18.12.2020

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výstavba PZS v km 5,008 (P260) trati Chodov – Nová Role“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Bc. Tomáš Jelínek, T:+420 972 422 245; M:+420 607 218 858; E: jelinekto@spravazeleznic.cz
V Ústí nad Labem dne 21.12.2020

Ing. Tomáš Ambrož
Digitálně podepsal
Ing. Tomáš Ambrož
Datum: 2021.01.27
12:54:25 +01'00'

Ing. Tomáš Ambrož

náměstek pro techniku ředitele Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

(elektronicky podepsáno)